

Interpellasjon: Fartsgrenser til sjøs

Ordfører,

folk i Kristiansand er glade i vår vakre skjærgård og bruker den hele året. Skjærgården er også en veldig viktig grunn til at reiselivet blomstrer på Sørlandskysten.

Når så mange mennesker er på sjøen, blir det selvsagt delte meninger om hvordan reglene skal være. Mange er engasjert i hvor fort det bør være lov å kjøre med båter og vannscootere i skjærgården.

1. februar 2022 sendte Kristiansand havn IKS et forslag til lokal forskrift om fartsgrenser for fritidsfartøy ut på høring. Det er bra at innbyggere, foreninger og næringsliv får anledning til å si sin mening om hva som er fornuftige regler til sjøs.

Lokale forskrifter som gjelder for alle innbyggere og tilreisende, vedtas normalt av bystyret. Dette gjelder blant annet regler om elgjakt, bosoneparkering og piggdekk. Avfallsforskrift for Kristiansand kommune blir sendt på høring av det interkommunale selskapet Avfall Sør IKS, som kommer med et forslag til bystyret som vedtar forskriften. Forskrifter etter smittevernloven ble delegert til formannskapet å vedta.

I henhold til selskapsavtalen for Kristiansand havn IKS, som bystyreflertallet i Kristiansand og Lindesnes har vedtatt, har representantskapet myndighet til å fastsette forskrifter etter lov om havner og farvann. Representantskapet i Kristiansand havn IKS består av to personer, hvorav ordfører i Kristiansand er den ene.

Fartsgrenser for fritidsfartøy berører svært mange mennesker. Miljøpartiet De Grønne mener derfor det er uhensiktsmessig om kun to personer skal avgjøre hvordan disse reglene skal være. Er ordfører enig i at fartsgrenser til sjøs er en politisk sak som bør vedtas av bystyret?

Forslag til vedtak:

Kristiansand bystyre skal vedta ny forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i Kristiansand kommunens sjøområde, etter innstilling fra styret i Kristiansand havn IKS. Dette innebærer at delegasjon etter lov om havner og farvann, vedtatt av bystyret 15.9.2021, trekkes tilbake i denne spesifikke saken om vedtak av forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy.

Marte Rostvåg Ulltveit-Moe, MDG

Innsendt 7. mars 2022