



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201900903
Saksbehandler Anne Lise Holand Aabø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret	23.01.2019	15/19

INTERPELLASJON FRA REPR. MARTE R. ULLTVEIT-MOE, MDG OM REPARATØRBYEN KRISTIANSSAND

BYSTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 23.01.2019 SAK 15/19

Repr. Marte Rostvåg Ulltveit-Moe, MDG, hadde anmeldt følgende interpellasjon:

Ordfører,

Kristiansand er en skikkelig reparatørby. Miljøpartiet De Grønne har kartlagt reparatørbransjen, og funnet ca 100 arbeidsplasser for folk som jobber med å reparere ting og tang, alt fra sykler og sko til mobiler og fioliner. I tillegg kommer et betydelig antall arbeidsplasser i bilverksteder og byggefirmaer, som reparerer store ting som hus og biler.

Alle snakker om det grønne skiftet – reparatørene gjør noe med det. De er essensielle for overgangen til en sirkulær økonomi. Ofte enn man tror er det også økonomisk lønnsomt å ha service på ting og få dem reparert, framfor å kjøpe nytt.

Reparatørbransjen er også viktig for resten av næringslivet. For eksempel har mange klesbutikker i Kristiansand avtale med ei systue, for å kunne tilpasse klær til kundene og få fikset tekstiler som har gått i stykker. Reparatørene som fikser mobiler og datamaskiner har mange bedriftskunder, fordi disse jobbverktøyene alltid må fungere. Det samme gjelder for bedrifter som har firmabiler eller firmasykler. Reparatørbransjen er med andre ord en grunnmur i næringslivet vårt.

Miljøpartiet De Grønne har dokumentert at reparatørbransjen i Kristiansand er i god vekst. For to år siden var det 9 sykkelverksteder i Kristiansand, per i dag er det blitt 12 sykkelverksteder i kommunen. Det har også blitt flere som reparerer klær, og elektronikk. Disse kompetansearbeidsplassene er noe andre byer misunner oss.

Flere av reparatørene har spurt oss hva det offentlige gjør for å fremme reparasjon og gjenbruk. Miljøpartiet De Grønne tar det som en selvfølge at Kristiansand kommune har serviceavtaler på store ting som biler og varmpumper. Kan ordføreren orientere bystyret om hvilke rutiner som finnes for å få reparert mindre ting som kommunen eier, for eksempel kontorstoler, arbeidstøy, kjøleskap og brannslukkingsapparater?

Reparatørbransjen i Kristiansand er en miks av mellomstore, spesialiserte bedrifter som Elektoverkstedet, reparatører som er ansatt av butikker som Intersport eller Felleskjøpet, og reparatører som driver for seg selv. Flertallet av bedriftene er små og har få eller ingen ressurser til å drive markedsføring. Kan kommunens næringsavdeling bidra til å få opprettet en reparatør-klynge i vår region?

Naturvernforbundet har sammen med blant annet klesbutikker, elektronikkbransjen, og Forbrukerrådet skrevet brev til finanskomiteen på Stortinget og bedt om momsfritak på reparasjoner. Dette vil gjøre det mer lønnsomt å reparere framfor å kjøpe nytt, og skape nye kompetansearbeidsplasser i reparatørbransjen. Kan Kristiansand kommune støtte forslaget om nasjonalt momsfritak på reparasjoner?

Interpellanten leste og begrunnet interpellasjonen som ble besvart av ordføreren.

Svar:

Takk til interpellanten og Miljøpartiet de grønne for interpellasjonen. Det er bra dere løfter frem gjenbruk og byens reparatører. Det er positivt at Kristiansand har en økning i antall virksomheter som driver med reparasjoner innenfor ulike felt, noe som i seg selv er et viktig bidrag for å fremme det grønne skiftet i regionen.

«Kan ordføreren orientere bystyret om hvilke rutiner som finnes for å få reparert mindre ting som kommunen eier, for eksempel kontorstoler, arbeidstøy, kjøleskap og brannslukkingsapparater?»

Det er ikke utarbeidet noen konkrete rutiner for reparasjon av mindre ting i kommunen. I praksis vil reparasjoner i stor grad fortas på bakgrunn av hva som er mest lønnsomt. For det er mye som repareres. For å nevne noe:

Ingeniørvesenet Produksjonsavdelingen har et stort verksted på Dalane som utfører vanlige og gjentagende reparasjoner på både små og store biler, maskiner og utstyr. Reklamasjoner og garantireparasjoner sendes leverandørene, f.eks. arbeidsklær, småverktøy, små maskiner og større ting. Brannslukkingsapparater kontrolleres, etterfylles og vedlikeholdes av Byggservice. Byggservice har også opprettet et snekkerverksted på Jegersberg Gård, der man samarbeider med dem om ulike oppdrag. Fremover kan det være mulig å bestille mer reparasjoner av diverse utstyr som benker, stoler, bord osv. herfra.

Kommune benytter flere mindre firma til å reparere skader på mindre utstyr som for eksempel sykler, motorsager, hekksakser og pumper, samt reparasjon av skader på mobiltelefon og nettbrett. Kristiansand parkering benytter også en liten systue i Kvadraturen for reparasjon og om-syng av arbeidsklær.

«Kan kommunens næringsavdeling bidra til å få opprettet en reparatør-klynge i vår region?»

For å kunne kalle seg en klynge (ref. Innovasjon Norge) er betingelsen at man ønsker å øke samarbeid og innovasjon mellom FoU-miljøer, privat næringsliv og offentlige aktører. Når Kristiansand kommune bidrar med støtte til flere næringsklynger som for eksempel GCE Node, NCE Eyde, Digin og USUS, er dette fordi initiativet til klyngedannelsen kommer fra en rekke bedrifter med felles behov og betydelig egeninnsats, og som ellers ivaretar betingelsene for å være en næringsklynge.

I dette tilfellet ser vi ikke at disse betingelsene er ivaretatt, og vi kan derfor ikke se det er grunnlag for å støtte etableringen av en egen reparatør-klynge.

Dersom Kristiansand kommune skal kunne bidra med tilrettelegging for etablering av nettverk/samarbeid av reparatører i Kristiansandsregionen, vil dette forutsette et felles, koordinert initiativ fra flere sentrale aktører som driver med reparasjoner, hvor aktørene selv bidrar med ressurser. En annen mulighet er at aktørene selv kontakter relevante samarbeidsaktører, som for eksempel Makerspace.

Kan Kristiansand kommune støtte forslaget om nasjonalt momsfristak på reparasjoner?

I regjeringsplattformen fremgår det følgende: «Gjennomgå og forenkle merverdiavgiftssystemet med mål om å redusere antall satser.». Det indikerer trolig at regjeringen ikke ønsker å bruke avgiftssystemet som virkemiddel i forhold til andre politikkområder, i større grad enn i dag. I dag finnes det unntak for eksempel for el-biler, der det må en notifikasjon til i forhold til ESA. Det må en lovendring til for å kunne iverksette tiltaket. Momsfristak anses i realiteten å være en økonomiske støtte til denne bransjen. Det bør derfor heller arbeides for å gi bransjen bedre rammebetingelser med andre virkemidler enn momsfristak.

Under følger en mer utfyllende oversikt fra driftsenhetene i Teknisk med flere eksempler og firmanavn:

Ingeniørvesenet Produksjonsavdelingen har et stort verksted på Dalane som utfører vanlige og gjentagende reparasjoner på små og store biler og maskiner. Reklamasjoner og garantireparasjoner sendes leverandørene, f.eks. arbeidsklær, småverktøy, små maskiner og større ting.

Unntak:

- Karosseriskader / lakkering / glass brukes et lite firma – Engeland
- Plateklipping / syrefast / biltilbehør brukes et lite firma – Metallco
- Rep av hydraulikk / pumper brukes et lite firma – Karlsen hydraulikk
- Rep av sveising / hydraulikk / etc. brukes et lite firma – Maskinteknikk
- Rep av skader på mobiltelefoner / nettbrett brukes et lite firma – Fixarium
- I tillegg brukes et par små firmaer i Søgne og Vennesla

Kristiansand Parkering bruker i tillegg til reklamasjoner til leverandørene:

- Rep og om-syng av klær – en liten systue i kvadraturen
- Rep av skader på mobiltelefoner / nettbrett brukes et lite firma – Fixarium

By- og samfunn:

- Reparerer sykler hos Pedalen.

Parkvesenet bruker i første rekke de interne «verkstedene» som er tilgjengelige:

- Reparasjoner av småutstyr/ verktøy blir i hovedsak utført på Dalane v/ Ingeniørvesenet sitt småmaskinveksted. Eks på maskiner: motorsager, hekksakser, vanningspumper. Brannslukkingsutstyr blir kontrollert av KE/Byggservice.
- Reparasjoner av mellomstore maskiner - Dalane eller leverandørens verksted, for eksempel Skog og hage, Felleskjøpet, Slettebø osv.
- Reparasjoner av biler, lastebiler, traktor, gravemaskiner mm utføres på Dalane, ev setter de bort til eksterne reparatører, etter avtale med Ingeniørvesenet.
- Reparasjoner av spesialmaskiner, utførers i hovedsak av/på leverandørens verksted. Her er det ikke snakk om store volumer. Eksempelvis snøscooter, løypemaskin, beskjæringsutstyr.
- Rep av arbeidstøy kan leverandøren utføre/ videreformidle – her er det ofte snakk om reklamasjon, når slikt arbeid utføres.

Byggservice bruker som Parkvesenet først og fremst seg av interne verksteder der det er mulig:

- Kontroll og etterfylling av kommunens brannslukkingsutstyr blir gjort på eget verksted av Byggservice.
- Biler, lastebiler, hengere osv. repareres av verkstedet på Dalane.
- Utstyr som krever kontroll og godkjenning for bruk utføres av leverandøren.
- Småbåthavna har eget «verksted» og reparerer veldig mye internt.

I tillegg benyttes tjenester fra snekkerverkstedet på Jegersberg Gård der kommunen samarbeider med dem og bestiller ulike oppdrag.

52 av 53 repr. tilstede.

RETT UTSKRIFT:

24.01.2019