



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2025006918  
Saksbehandler Anne Lise H Aabø

| Behandlet av | Møtedato   | Saknr |
|--------------|------------|-------|
| 1 Bystyret   | 29.04.2026 | 38/26 |

## INTERPELLASJON FRA REPR. MARTE R. ULLTVEIT-MOE, MDG, OM "30 ER DET NYE 50"

### BYSTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 29.04.2026 SAK 38/26

Repr. Marthe R. Ulltveit-Moe, MDG, hadde anmeldt følgende interpellasjon:

«Ordfører,

mange byer, blant annet Helsinki, Edinburgh og Bristol, har gode erfaringer med å sette ned fartsgrensa til maks 30 kilometer i timen i store områder.

Transportøkonomisk institutt konkluderer i sin rapport om europeiske erfaringer at lavere fartsgrense gir færre ulykker, mindre støy, og triveligere byer.

Moderne biler er større og tyngre enn da ordføreren og jeg gikk til skolen. Dette øker faren for alvorlige ulykker selv om farta er moderat. Derfor er redusert hastighet fra 50 til 30 km/t et av flere viktige trafikksikkerhetstiltak.

Statens Vegvesen har nylig endret fartsgrensekriteriene sine. De nye reglene i N300:26 er:

*«Alle veger/gater i tettbygd strøk der gående og syklende ferdes sammen/blandes/ikke har separate arealer bør ha fartsgrense 30 km/t, gjelder både på strekning og krysningspunkter».*

Kristiansand har mange tettbygde strøk hvor fartsgrensa er 40 eller 50 kilometer i timen, for eksempel ved Strømme skole, ved Hellemyr skole og på deler av Torridalsveien. Hvordan påvirker de nye fartsgrensekriteriene fra Statens Vegvesen trafikksikkerhetsarbeidet i Kristiansand, på kommunale og fylkeskommunale veier?

Og har ordføreren noen nyheter om når det blir 30-sone i hele Kvadraturen, som lenge har vært lovet?»

Interpellanten leste og begrunnet interpellasjonen som ble besvart av ordføreren.

Svar:

«De nye fartsgrensekriteriene for tettbygde strøk ble publisert 13.03.26. I nasjonal trafikksikkerhetsplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029 har kommunen og fylkeskommunen flere oppfølgingspunkt hvorav punkt 1 er:

Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene innenfor tettbygde strøk.

For kommunale veier er dette et omfattende arbeid. Administrasjonen vil ta hensyn til innspill i trafikk sikkerhetsplanen for å prioritere hvilke veier som skal vurderes først. Målet er å ha gjennomført vurderingene av de viktigste veiene i løpet av 2027. Avhengig av resultatet fra gjennomgangen kan det bli aktuelt å be om mer midler til gjennomføring.

Fylkeskommunen har som mål om å gjennomføre tiltaket i løpet av perioden. Det vil si at det tas sikte på å implementere de nye fartsgrensekriteriene på hele fylkesvegnettet innen 2029. Fylkeskommunen vil også ta hensyn innspillene fra kommunene sine trafikk sikkerhetsplaner når de prioriterer hvilke veier som skal vurderes først.

Når det gjelder 30-sone i Kvadraturen kan jeg meddele at skiltplan for 30 sone for Kvadraturen ble vedtatt 27.03.26 og skilt og skiltmateriell er i bestilling, arbeidet med å skilte om forventes ferdig før sommeren.»

30.04.2026