



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2025006918
Saksbehandler Anne Lise H Aabø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret	26.03.2025	32/25

INTERPELLASJON FRA REPR. MARTHE R. ULLTVEIT-MOE, MDG, OM "STATUS FOR TRAFIKKSikkerHETSPLANEN 2022- 2026"

BYSTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 26.03.2025 SAK 32/25

Repr. Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, hadde anmeldt følgende interpellasjon:

«Ordfører,
Det er to års siden bystyret enstemmig vedtok ny trafikksikkerhetsplan for nye Kristiansand kommune. Alle forstår at det tar noe tid å gjennomføre fysiske tiltak. Samtidig har foreldre, barn, skoler, naboer og sjåfører grunn til å forvente at når det har gått to år siden planen ble vedtatt så bør mye være gjennomført eller på vei til å bli gjennomført.

Kan ordføreren gi bystyret en oversikt over hva som er gjennomført av de konkrete tiltakene i trafikksikkerhetsplanen som ble vedtatt i 2023? Både på kommunale veier, fylkeskommunale veier og riksveier. Jeg gjør oppmerksom på at dersom en vei-eier har vurdert et tiltak og bestemt seg for å ikke gjøre noe, så teller ikke dette som gjennomført tiltak.

Kan ordføreren informere bystyret om status på de resterende konkrete tiltakene i trafikksikkerhetsplanen? Gjerne med reguleringsstatus, kostnadsestimat der dette foreligger, og status for finansiering.»

Interpellanten leste og begrunnet interpellasjonen som ble besvart av ordføreren.

Svar:

«Ingeniørvesenet er godt i gang med å gjennomføre fysiske tiltak på kommunale veier. Av større og mindre prosjekter som er ferdig nevnes gang og sykkelvei mellom Justvik skole og Skinnerheia, fortau langs Svartjønnheia, samt utbedring av sikt i flere kryss. Det pågår reguleringsarbeid for flere prosjekter bla. gangbro Haus/ Mosby ringvei og i Eivind Jarlsgate.

Arbeid med å forbedre forhold for gående og syklende i Rådhusgata fra Elvegata til Festningsgata er under utførelse sammen med utskifting av gamle vann og avløpsrør. Prosjektet har fått midler til gjennomføring av tiltak på gaten fra byvekstavgiften.

Gjennom porteføljestyringen av Byvekstavtalen vil det fremover være mulig å få ekstra midler til å gjennomføre flere trafikksikkerhetstiltak. I tillegg lanseres det i løpet av våren en helt ny indikator for trafikksikkerhet som skal gjelde for alle byregionen med byveksttaler.

Videre har vi opprettet stilling som koordinator for hjertesoner. Det er et viktig bidrag for oppfølging av tiltaksplan for holdningsskapende arbeid, og arbeidet må skje i godt samarbeid med oppvekstsektoren. Nygårdskole, Slettheia skole og Møvik/ Sjøstrandskole er valgt ut som de tre skolene som vi starter opp med nå i første omgang. 30-sone i Kvadraturen er også på full vei til å bli gjennomført, og er i rute.

Jeg tok det senest opp i styringsgruppen for byvekstavtalen på mandag denne uken. Det er også satt av midler til gjennomføringen i byvekstavtalen. Det ble også informert om at arbeidet vi nå gjør i Kristiansand blir brukt som eksempel når Statens vegvesen nå gjennomgår kriterier for fartsgrensene og hvordan de praktiseres sammen med nye funn fra transportøkonomisk institutt som nettopp har lagt frem en rapport som sier at 30-sone i bysentra gjør at hastighetene gikk ned, og antall trafikkulykker ble vesentlig redusert i alle byene de har data på. I tillegg til færre ulykker, fant forskerne at lavere fart bidro til å redusere støy og støyplager. Folk opplevde det også som triveligere og tryggere å gå og sykle. Altså treffer det rett på hovedmålene i byvekstavtalen.

En fullstendig oversikt over status på de ulike tiltakene, inkludert det som gjelder fylkesvei i trafikksikkerhetsplanen vil presenteres i Areal- og miljøutvalget i løpet av våren.»

28.03.2025