



Saksnr.: 2024002466-1

Saksgang
Bystyret

Møtedato
28.02.2024

Interpellasjon fra repr. Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om "Gjennomføring av trafikksikkerhetsplanen"

Ordfører,

Arbeidet med en felles trafikksikkerhetsplan for Kristiansand kommune startet i 2021. Administrasjonen hentet inn innspill fra skoler, barnehager og velforeninger, som førte til 109 innspill med omtrent 260 ønsker om fysiske tiltak for økt trafikksikkerhet og trygge skoleveier. Fedrelandsvennen hadde en større artikkelserie om trafikksikkerhet sommeren 2021, og alle innspillene som avisen mottok ble også gått gjennom av administrasjonen i kommunen. Ved tre skoler er det avholdt Barnetråkk-undersøkelser.

Et forslag til trafikksikkerhetsplan ble utarbeidet av representanter for ingeniørvesenet, innbyggerdialog, sykkelkoordinator, oppvekstsektoren, barn og unges representant i plansaker, politiet, Trygg Trafikk og Nullvisjonen Agder. Forslaget har vært på offentlig høring og blitt politisk behandlet to ganger. Deretter ble trafikksikkerhetsplan for hele Kristiansand enstemmig vedtatt av bystyret den 22. mars 2023.

Når Kristiansand etter en lang og grundig prosess har vedtatt en trafikksikkerhetsplan, forventer innbyggerne våre at tiltakene som er prioritert i planen også blir gjennomført. Hva er ellers vitsen med å lage en plan? Mange har blitt skuffa over at tiltak som omsider har kommet på plass i trafikksikkerhetsplanen ikke fører til at skoleveiene blir noe tryggere. Et sørgelig eksempel på dette er tiltaket med maks 30 km/t fartsgrense i hele Kvadraturen. Dette ble vedtatt første gang for fem år siden i trafikksikkerhetsplanen for gamle Kristiansand, som prioritert nummer 1. Dessverre er det fortsatt 50 km/t i flere gater i Kvadraturen. Foreldrene på Todda venter fortsatt på tryggere skoleveier.

Spørsmål til ordfører:

1. Hva vil ordfører gjøre for å sikre at fartsgrense 30 km/t i hele Kvadraturen, som bystyret har vedtatt, blir gjennomført?
2. Hvordan vil ordføreren at bystyret skal bli orientert om gjennomføring av trafikksikkerhetsplanen, inkludert hva eller hvem som hindrer gjennomføring av konkrete vedtatte trafikksikkerhetstiltak?

Marte Rostvåg Ulltveit-Moe, Miljøpartiet De Grønne