



Dato 15. august 2024  
Saksnr.: 2024002466-26

**Saksgang**  
Bystyret

**Møtedato**  
28.08.2024

## **Interpellasjon fra repr. Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om "30-sone i Kvadraturen"**

Ordfører,  
Kristiansand har vedtatt 30-sone i hele Kvadraturen. I trafiksikkerhetsplanen fra 2019 er dette prioritert som tiltak nr 1, og i trafiksikkerhetsplanen fra 2023 (som har en litt annen struktur) er dette vedtatt som det viktigste av de mindre kostnadskrevene tiltakene på fylkesveier. Begge trafiksikkerhetsplanene er enstemmig vedtatt.

Det tar lang tid å få gjennomført trafiksikkerhetstiltak i Norge. Dette er til stor frustrasjon både for foreldre som jobber for at barna kan gå trygt til skolen og til venner, og for folkevalgte som vedtar trafiksikkerhetsplaner. Selv billige og enkle tiltak som redusert fartsgrense tar flere år å få gjennomført. Dette virker demotiverende på folk som jobber for trygge skoleveier.

Statens Vegvesen har nylig innvilget en søknad fra fylkeskommunen (som eier noen av veiene i Kvadraturen) om maksfart 30 km/t i deler av Festningsgata, deler av Tollbodgata og deler av Dronningens gate. Kristiansand kommune har fått innvilget maks 30 km/t i deler av Tordenskjolds gate. Fortsatt har flere veier i Kvadraturen fartsgrense 40 eller 50 km/t. Det enkleste for både skolebarn, foreldre, bilister og skiltmyndigheter hadde vært å gjennomføre bystyrets enstemmige vedtak om maksfart 30 km/t i hele Kvadraturen, og ikke la skiltingen endres fra gate til gate eller fra kvartal til kvartal.

Spørsmål:

Vil ordføreren be administrasjonen om å søke Statens Vegvesen om maks 30 km/t i hele Kvadraturen, både på kommunale og fylkeskommunale veier, i tråd med Kristiansands vedtatte trafiksikkerhetsplan?