



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201800582
Saksbehandler Anne Lise Holand Aabø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret	31.01.2018	22/18
2 Bystyret	28.02.2018	24/18

INTERPELLASJON FRA REPR. MARTE R. ULLTVEIT-MOE, MDG, OM "SATS PÅ SØRLANDSBANEN"

BYSTYRET 28.02.2018 SAK 24/18

Repr. Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, hadde anmeldt følgende interpellasjon:

«Tenk om vi kunne sette oss inn i et elektrisk tog og suse av gårde til Oslo på tre og en halv time fra sentrum til sentrum. Praktisk, komfortabelt, miljøvennlig og effektivt.

Til høsten åpner det nye dobbeltsporet mellom Larvik og Porsgrunn. Store deler av Vestfoldbanen har dermed moderne dobbeltspor. Det mangler bare å koble Vestfoldbanen og Sørlandsbanen sammen mellom Porsgrunn og Gjerstad, for at kristiansandere også kan få nytte og glede av investeringene som er gjort på Vestfoldbanen.

Denne sammenkoblinga, som ofte blir kalt Genistreken, er nå inne i Nasjonal Transportplan men blir etter gjeldende planer ikke ferdig før i 2035. Dette er alt for lenge å vente på et viktig miljøtiltak. I tillegg kan den lange ventetida sette hele Sørlandsbanen i fare.

Kristiansand kommune var med på å opprette Jernbanepattform Agder i 2016, for å øke trøkket på arbeidet for tog. Hva har Kristiansand bidratt med så langt i Jernbanepattform Agder? På hvilken måte mener ordføreren at Kristiansand kommune og Kristiansand bystyre kan jobbe for å få realisert Genistreken?»

Repr. Birte Simonsen, MDG, leste interpellasjonen på vegne av Marte R. Ulltveit-Moe, som ble besvart av ordføreren.

Ordførerens svar:

«Regjeringen la inn litt mer enn 1 milliard kroner til planlegging av sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen i Nasjonal transportplan. Dette er veldig gledelig for Kristiansand, og resten av Sørlandet. Arbeidet med å bygge dobbeltspor på Vestfoldbanen har startet, men det tar tid og det siste byggetrinnet fra Oslo til Grenland er planlagt åpnet først i 2032.

Det er åpenbart at Grenlandsbanen vil bety kortere reisetid mellom Kristiansand og Oslo, og ikke minst til Grenland og Vestfoldbyene. Kristiansand bør derfor fortsatt være pådriver for utbygging av Grenlandsbanen.

Så langt har Kristiansand kommune uttrykt sin støtte til Grenlandsbanen ved høringen av konseptvalgutredning Grenlandsbanen og ved høringen av NTP 2018-2029. Med de store utbyggingsambisjonene som ligger i NTP, skal det slik jeg vurderer situasjonen mye til for å få inn Grenlandsbanen med tidligere byggestart enn planlagt.

Når det gjelder Jernbanepattform Agder så er det Stian Storbukås som representerer oss der. Storbukås forteller at aktiviteten er begrenset og preget av orienteringssaker. Senere i vår skal det dog drøftes innspill til neste NTP-runde. Kristiansand er et aktivt medlem i utvalget.»

Vedtak:

Bystyret ber ordføreren om ta initiativ overfor gruppelederne for å utmeisle en strategi for hvordan kommunen kan jobbe mer aktivt opp mot storting og regjering for å fremskynde bygging av genistreken.
(Enst.)

52 av 53 repr. tilstede.

Forslag:

AP fremmet følgende forslag:

«Bystyret ber ordføreren om ta initiativ overfor gruppelederne for å utmeisle en strategi for hvordan kommunen kan jobbe mer aktivt opp mot storting og regjering for å fremskynde bygging av genistreken.»

Voteringer:

Bystyret vedtok enstemmig å realitetsbehandle AP sitt forslag.
AP sitt forslag ble enstemmig vedtatt.

RETT UTSKRIFT:

01.03.2018